

LOGOSOL

E-twin

Kompletterande monteringsanvisning



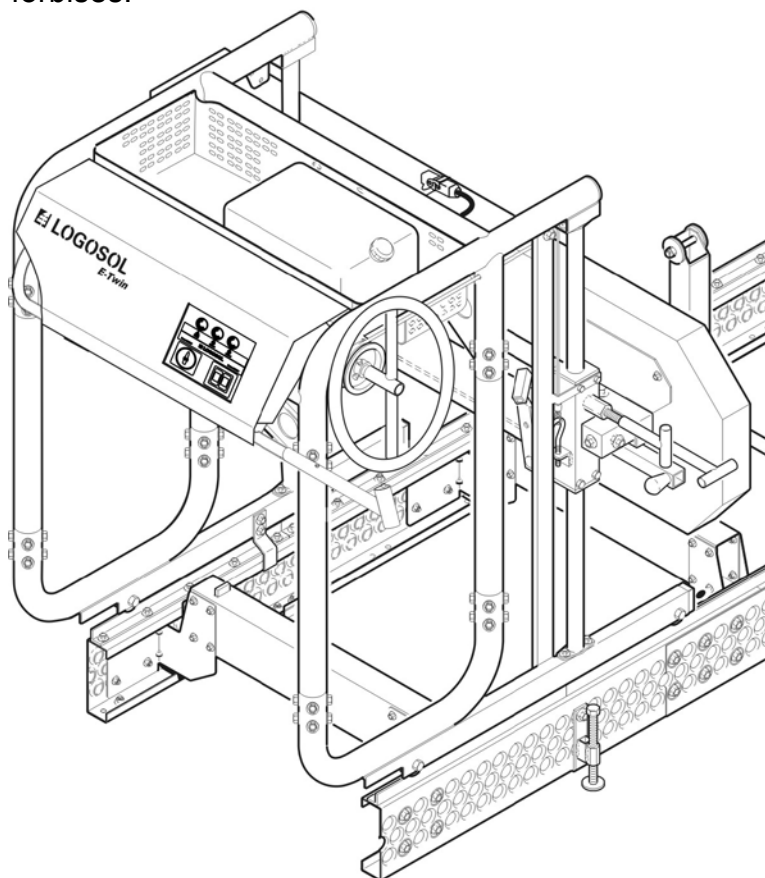
Läs denna bruksanvisning och den ordinarie bruksanvisningen innan utrustningen tas i bruk.



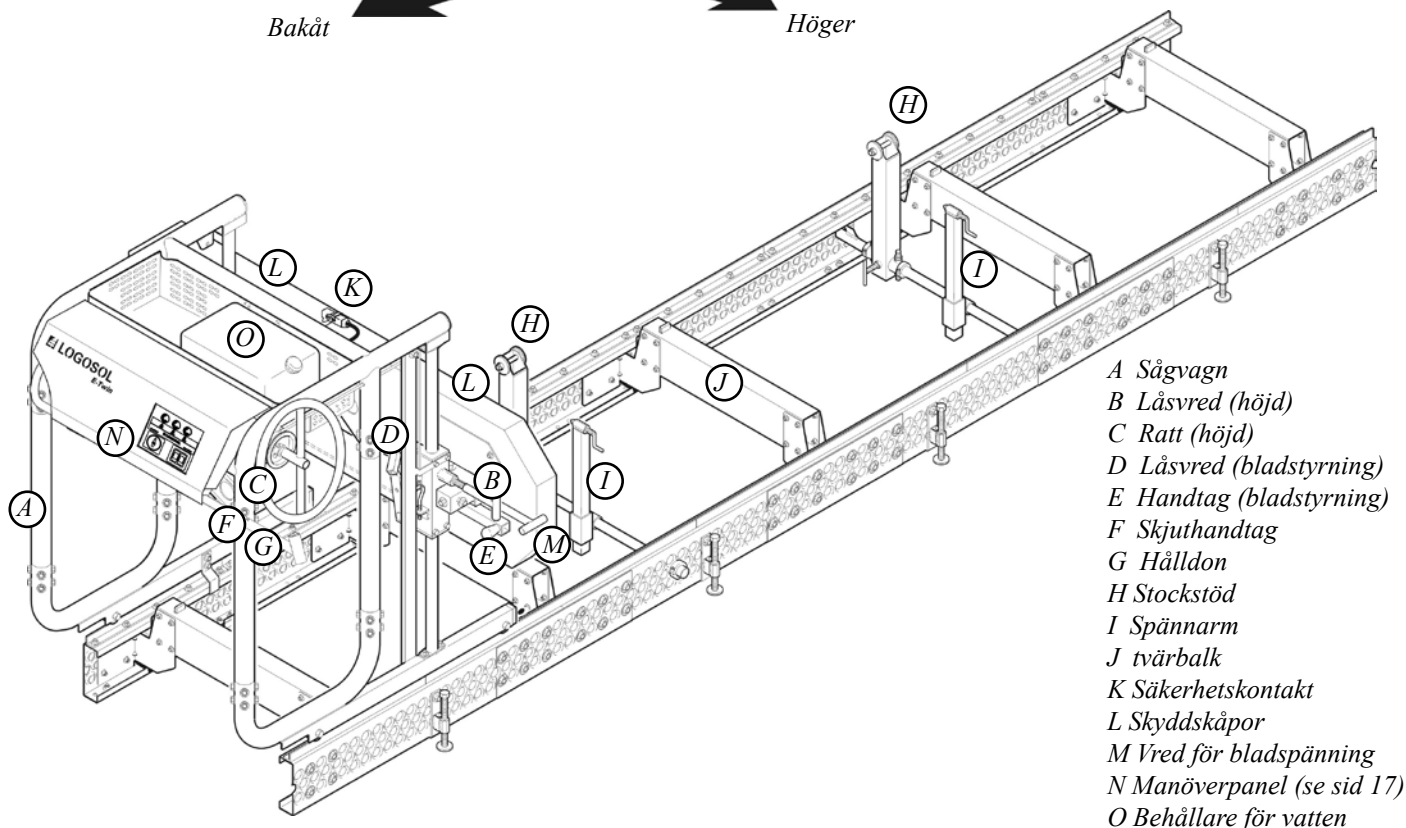
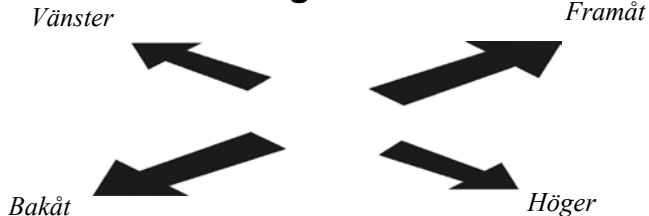
Bruksanvisningen innehåller varningsföreskrifter.



Varning. Risk för allvarlig skada om instruktionerna i denna bruksanvisning förbises.



Översiktsbild och riktningar



Varningsföreskrifter



För din egen säkerhet, läs hela denna bruksanvisning, E-twin bruksanvisning samt den ordinarie Norwood-bruksanvisningen noggrant. Påbörja inte arbetet förrän du förstått allt.



Använd skyddshandskar när du monterar de tunga plåtarna. Risk för skärskador.



⚠ VARNING: Felaktig montering kan orsaka livshotande skador.

⚠ Risk för elektrisk chock

⚡ Endast behörig elektriker får ansluta elmotorena eller öppna det elektriska systemet.

⚡ Maskinen skall anskutas via jordfelsbrytare om den används utomhus eller i ej uppvärmt utrymme.

Montering Lumber Mate E-Twin konvertering

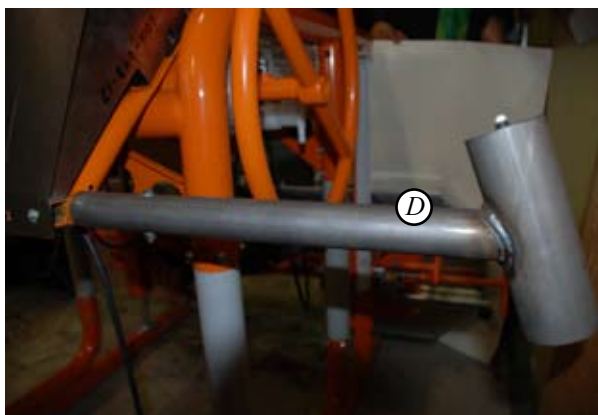
Demontering:

1. Demontera fjäderns skyddsplåt (del 137)
2. Demontera bakre skyddsplåten mellan motor och hjul (denna plåt finns ej med i originalmanualen, utan beskrivs i Norwoods tilläggsmanual för CE.)



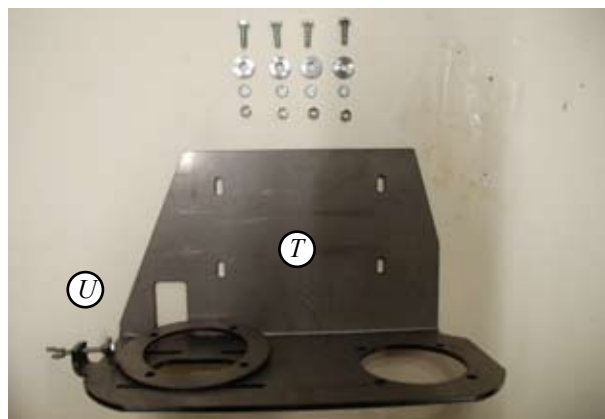
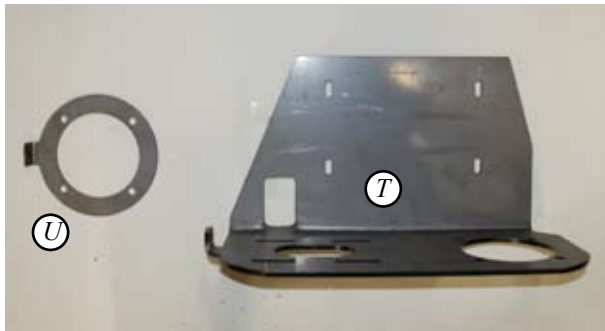
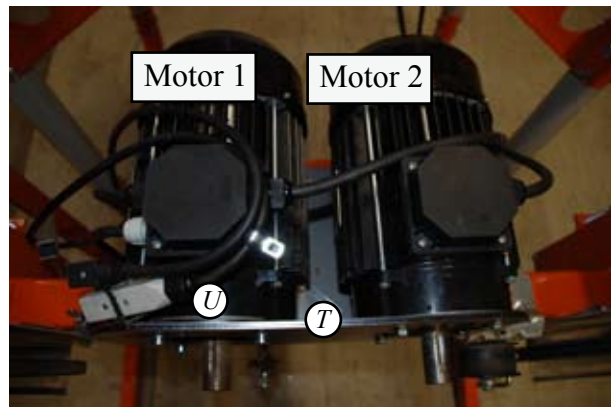
Montera manöverpanelen.

3. Skruva ihop plåtarna (P och Q) som ellådan sitter i enligt fig. (4 st skruv M6x16, 4 st låsmutter M6, förmonterat utförande kan förekomma).
4. Ta bort det svarta gummihandtaget och montera skjuthandtaget (D) med hålldonet.
5. Skruva fast manöverpanelen (N) i plåtarna (4 x skruv M6x20)
6. Skruva fast plåtarna med manöverpanelen i de skruvar som skjuthandtaget sitter i. På höger sida skall sidotäckplåten (R) sitta i samma skruvar.
7. Montera täckplåten över ellådan (S) med 5 st skruv M6x16 på översidan och 2 st plåtskruvar (4,2x16) med brickor mot skjuthandtagsbygeln.
8. Elanslutningskontakten (S2) monteras på undersidan av täckplåten (4 st skruv M5x16, 4 st M5 brickor)



Montera motorena

9. Montera motorhållaren (T) på motorhyllan mellan bandsågshjulen. De kraftiga brickorna placeras på undersidan av motorhyllan. (4 st Skruv M8x25, 4 st Mutter M8, 4 st taggbrickor M8, 4 st kraftiga brickor)
10. Montera gängstången i spänningen (U) med en mutter på var sida av det vinklade örat och dra åt ordentligt. Trä gängstången genom motorfästet enl. fig. och gänga på vingmuttern några varv.
11. Montera motor 1 som har magnetventil och säkerhetskontakt förmonterad. Denna skall sitta monterad på höger sida, med spänningen (U) mellan motorflänsen och motorhållaren. (4 st insexskruv M8 x 25).
12. Montera motor 2 i motorhållarens fasta läge. (4 st sexkantskruv M8 x 20).



Montera ventilen för vattenkyllningen

13. Ta bort kranen ur vattendunken och tryck in den förmonterade ventilen i dunken.

14. Dra den svarta gummislangen från ventilen och ned till bandkylningsmunstycket via den lilla inställningsventilen.

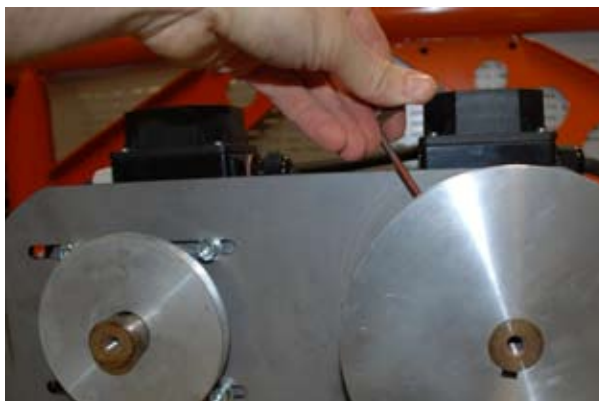
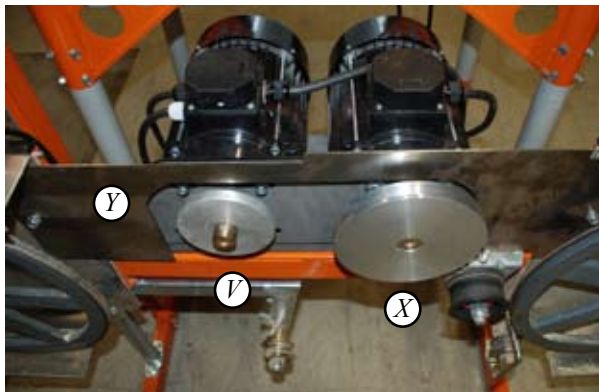
15. Fäst upp slangen och kablarna så att de inte riskerar att fastna i stocken som sågas. Kontrollera att det finns nog med släck för att klara såghuvudets högsta och lägsta läge.

Montera fast skyddsplåten bakom remskivorna (Y) med 2 st M8x16 med låsmuttrar och brickor.

Montera remskivorna på motorerna.

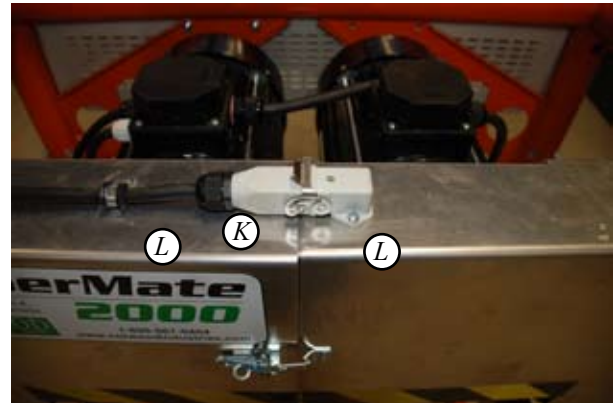
16. Montera remskivorna enligt fig. Montera först remskivan (V) på motor 2. Kontrollera att kilremsspåret kommer i linje med bandsågshjulen.

17. Montera remskivan (X) på motor 1 så att den kommer i linje med poly-v-remskivan på motor 2. Dra åt remskivornas låsskruvar.



Montera säkerhetskontakten (K) i bandsågshjulens skyddslock (L).

18. Sätt ihop det tvådelade skyddslocket (L) över bandsågshjulen och stäng dess lås. Kontrollera att säkerhetskontakten är ordentligt låst. Skruva fast kabeln med gummiklammern på det högra locket. Nu skall locket inte gå att öppna utan att säkerhetskontakten tas isär.



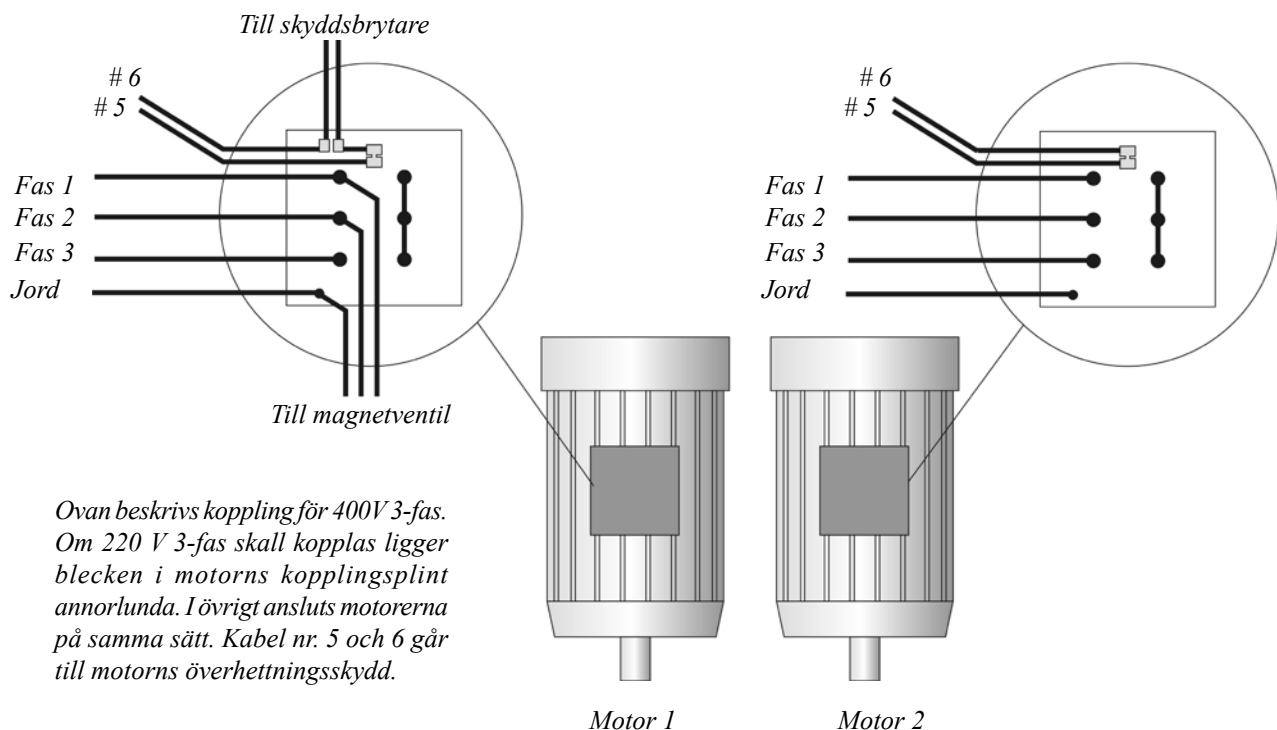
Kontrollera motorernas rotationsriktning

19. Låt en behörig elektriker ansluta motorerna enligt kopplingsschemat i manualen. Nedan visas även en skiss hur kablarna skall kopplas.

20. Efter att sågverket är uppställt enligt manualen, fast utan remmar eller sågband monterade: Anslut strömmen och kontrollera på motorernas kylfläktar att båda motorerna går åt rätt håll. För start, se aktuellt avsnitt i E-twins bruksanvisning. Observera att skyddskåpan skall vara stängd och låst vid provkörning.

Om båda motorerna går åt fel håll: Dra ur elkabeln och vrid på fasvändaren i anslutningskontakten / byt plats på två faser i anslutningskabeln.

Om endast en av motorerna går åt fel håll måste faserna läggas om i denna motors kopplingsplint av behörig elektriker.



Ovan beskrivs koppling för 400V 3-fas. Om 220 V 3-fas skall kopplas ligger blecken i motorns kopplingsplint annorlunda. I övrigt ansluts motorerna på samma sätt. Kabel nr. 5 och 6 går till motorns överhettningsskydd.

Montera remmarna.

21.Lägg på remmarna enl. fig.

22.Spänn kilremmen genom att höja remspänningshjulet (se originalmanual).

23.Spänn poly-v-remmen genom att lossa de fyra skruvarna som håller motor 1 ett varv och sedan skruva på vingmuttern tills önskad spänning uppnåtts. Dra åt de fyra skruvarna som håller motorn efter justering.



Montera sågbladet enligt ordinarie manual.

Anslutning av maskinen

När maskinen är uppställd enligt E-twins bruksanvisning kan den anslutas till rätt spänning (se tekniska data i E-Twins bruksanvisning).

Kontrollera att maskinen går åt rätt håll genom att titta på motorens kylfläktar. Dessa skall rotera moturs sett från operatörsplatsen. Jämför rotationsriktningen med dekalen som sitter på motorn.



